

T.C. Başbakanlık Dış Ticaret Müsteşarlığı (İhracat Genel Müdürlüğü)'nce 09.10.2006 tarih ve 012006145 sayılı yazı ekinde Tüm İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterlikleri'ne gönderilen, “**Dahilde İşleme Rejimi Otomasyon Projesi kapsamındaki işlemlerle ilgili olarak tespit edilmiş sorunlar ve bahse konu sorunların çözümüne ilişkin her bir soruna karşılık gelen çözüm önerileri**” ne ilişkin Gümrük Müsteşarlığı'na gönderilen 6/10/2006 tarihli ve 38795 sayılı yazının bir örneği aynen aşağıya çıkarılmıştır.

“Malumları olduğu üzere; Dahilde İşleme Rejimi Otomasyon Projesi kapsamındaki işlemler. 3/8/2005 tarihli ve 25895 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ihracat 2005/9 sayılı Dahilde İşleme Rejimine İlişkin İşlemlerin Bilgisayar Veri İşleme Tekniği Yoluyla Yapılmasına Dair Tebliğ ve Dış Ticaret Müsteşarlığı'nın 27/9/2006 tarihli ve 37395 sayılı ile 10/7/2006 tarihli ve 26248 sayılı yazıları ekinde Gümrük Müsteşarlığı'na da gönderilmiş bulunan. 2006/1 sayılı "İhracat 2005/9 Sayılı Dahilde İşleme Rejimine İlişkin İşlemlerin Bilgisayar Veri İşleme Tekniği Yoluyla Yapılmasına Dair Tebliğ Çerçevesindeki Taahhüt Kapatma ve Kısmi Teminat İadesi İşlemlerine İlişkin" Genelge'ye istinaden yürütülmektedir.

Ancak, son dönemde Dahilde İşleme Rejimi Otomasyon Projesi kapsamındaki işlemler kapsamında Müsteşarlıkları, İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterlikleri ve belge sahibi firmalar tarafından Müsteşarlığımıza intikal ettirilen bilgi ve belgelerde aşağıda yer alan sorunlar tespit edilmiş ve bu çerçevede. Müsteşarlıkları yetkili temsilcilerinin katılımıyla 21/9/2000 tarihinde Müsteşarlığımızda gerçekleştirilen konuya ilişkin toplantıda görüşülen hususlar da dikkate alınmak suretiyle, bahse konu sorunların çözümüne ilişkin her bir soruna karşılık gelen çözüm önerilerine aşağıda yer verilmiştir;

Sorun 1 - Dahilde İşleme Rejimi Otomasyon Projesi kapsamındaki işlemlerde, gümrük beyannamesinin tescili öncesinde, mükellef tarafından girilen muafiyet kodundan kaynaklanan karışıklık söz konusudur. Bu çerçevede; Dahilde İşleme İzni için uygulanan muafiyet kodu "DİİB" iken Dahilde İşleme İzin Belgeleri için uygulanan muafiyet kodu "DİA"dır. Sehven "DİİB" muafiyet kodunu giren Dahilde İşleme İzin Belgesi kullanıcılarından gümrük beyannamesi doldurulurken "satır kodu" verisi istenmemekte ve bu kapsamdaki işlem. Müsteşarlığımızca herhangi bir aşım ve düşüm kontrolü yapılamadan sonuçlanmaktadır. Dolayısıyla; 2006/1 sayılı Genelge'ye istinaden, bu durumdaki ihracata ilişkin gümrük beyannamelerinin belge ihracat taahhüdünün kapatılmasında dikkate alınması mümkün bulunmamaktadır. Bu durum da. Dahilde İşleme İzin Belgesi ihracat taahhütlerinin kapatılması işlemlerinde İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterlikleri nezdinde sorunlara neden olmaktadır.

Çözüm 1 - Malumları olduğu üzere; Dahilde İşleme İzni için uygulanan muafiyet kodu "DİİB" iken Dahilde İşleme İzin Belgeleri için uygulanan muafiyet kodu "DİA"dır.

Dolayısıyla: DİİB sahibi firmalar tarafından gümrük beyannamesi üzerinde "DİA" muafiyet koduna yer verilip verilmediğinin, doğru muafiyet koduna yer verilmiş ise bu beyanname üzerinde, ilgili kalemdeki eşyaya karşılık gelmek üzere "satır kodu" bilgisinin bulunup bulunmadığının kontrolünün yapılması yönünde gümrük memurlarının bilgilendirilmesi uygun bulunmuştur.

Sorun 2 - 2 (iki) saat ve daha uzun süreli bağlantı sorunlarının yaşanması durumunda başvuru manuel tescil işleminde gümrük beyannamesi üzerine ilgili gümrük müdürlüğünce ithal/ihrac edilecek ürüne ilişkin "satır kodu"nun mutlaka yazılmasının sağlanması gerekmektedir. Bu kapsamda. 2 (iki) saat ve daha uzun süreli bağlantı sorunlarının yaşandığı gümrük idarelerindeki belge sahibi firmalarca yapılan uygulamalarda özellikle ihracata ilişkin gümrük beyannamelerinde "10 00" rejim koduyla işlemlerin yapıldığı ve dolayısıyla "satır kodu" istenmeden işlemlerin tamamlandığı, hatta bazı firmalarca yine de, ilgili gümrük beyannamesinin 44 üncü hanesinde, diğer

bilgi olarak bir başka ifade ile otomatik düşüm yapılmasına imkan bulunmaksızın DİR Otomasyon Sistemi kapsamında düzenlenen Dahilde İşleme İzin Belgesinin sayısına ve/veya bu belgeye ilişkin bir "satır kodu"na yer verildiği görülmüştür.

Çözüm 2 - Bu çerçevede; İhracat 2005/9 sayılı Tebliğ'in 9 uncu maddesinin dördüncü fıkrası gereğince, bu kapsamdaki ithalata ve ihracata ilişkin gümrük beyannamelerine ilişkin bilgilerin, bilahare Müsteşarlığımızca elektronik ortamda alınacağı hususu da dikkate alınarak, doğru rejim koduna ("51 00" veya "3151" rejim kodları) ve Dahilde İşleme İzin Belgesi üzerinde yer aldığı şekliyle "satır kodu". G.T.İ.P., miktara ilişkin birim bilgilerine yer verilerek, manuel tescil işleminin yaptırılması gerektiği yönünde gümrük memurlarının bilgilendirilmesi uygun bulunmuştur.

Sorun 3 - Bazı İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliklerinden ve bazı Dahilde İşleme İzin Belgesi sahibi firmalardan alınan yazılarda, BİLGE Sistemine dahil olan bir gümrük idaresince tescilli bir ihracata ilişkin gümrük beyannamesinin tescili esnasında, ilgili kalemdeki eşyanın "satır kodu"na ilişkin hanesine bu bilginin belirtilmemesi nedeniyle DİR Otomasyon Sisteminde otomatik olarak düşümünün yapılmadığı, ancak bu gümrük beyannamesinin 44 üncü hanesinde, DİR Otomasyon Sistemi kapsamı dışında düzenlenen Dahilde İşleme İzin Belgesinin sayısının yanında diğer bilgi olarak DİR Otomasyon Sistemi kapsamında düzenlenen Dahilde İşleme İzin Belgesinin sayısının ve/veya bu belgeye ilişkin bir "satır kodu"nun yer aldığı ifade edilerek, bu durumdaki bir gümrük beyannamesinin DİR Otomasyon Sistemi kapsamında düzenlenen Dahilde İşleme İzin Belgesi ihracat taahhüdüne kısmen veya tamamen saydırılıp saydırılmayacağı hususundaki tereddütlerin giderilmesi istenmektedir.

Çözüm 3 - Malumları olduğu üzere; İhracat 2005/9 sayılı Tebliğ'in 9 uncu maddesinin birinci fıkrası: "BİLGE (Bilgisayarlı Gümrük Etkinlikleri) Sistemine dahil olan gümrük idarelerince belge kapsamında gerçekleştirilen ithalat ve ihracat işlemleri, belgenin orijinal nüshası aranılmaksızın belgenin elektronik ortamdaki kayıtları dikkate alınarak yürütülür. Belge kapsamında gerçekleştirilen ithalat ve ihracata ilişkin gümrük beyannamesi üzerinde, diğer bilgiler yanında belge numarasını içeren satır kodunun da yer alması zorunludur." hükmünü amirdir.

Dolayısıyla; BİLGE Sistemine dahil olan bir gümrük idaresince tescilli bir ihracata ilişkin gümrük beyannamesinin 44 üncü hanesinde. DİR Otomasyon Sistemi kapsamı dışında düzenlenen Dahilde İşleme İzin Belgesinin sayısının yanında diğer bilgi olarak DİR Otomasyon Sistemi kapsamında düzenlenen bir Dahilde İşleme İzin Belgesinin sayısının ve/veya bu belgeye ilişkin bir "satır kodu"nun belirtilmesi ve dolayısıyla bu gümrük beyannamesinin tescili esnasında DİR Otomasyon Sisteminde otomatik olarak düşümün yapılmamış olması dikkate alınarak, DİR Otomasyon Sisteminin sağlıklı bir şekilde yürütülmesini teminen bu gümrük beyannamesi hiçbir surette DİR Otomasyon Sistemi kapsamında düzenlenen bir Dahilde İşleme İzin Belgesi ihracat taahhüdünün kapatılmasında kullanılmamaktadır. Bu nedenle, ilgili belge sahibi firmalarca bu yönde işlem yapılmasının önlenmesini teminen bu konu hakkında gümrük memurlarının bilgilendirilmesi uygun bulunmuştur.

Sorun 4 - Bazı İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliklerinden ve bazı Dahilde İşleme İzin Belgesi sahibi firmalardan alınan yazılarda, BİLGE Sistemine dahil olan bir gümrük idaresince tescilli bir ihracata ilişkin gümrük beyannamesinin tescili esnasında, ilgili kalem eşyasının "satır kodu"na ilişkin hanesine bu bilginin belirtilmesi suretiyle DİR Otomasyon Sisteminde otomatik olarak düşümünün yapıldığı ve bu otomatik düşüm yapılan belgenin sayısının ve "satır kodu"nun gümrük beyannamesinin 44 üncü hanesinde görüldüğü, ancak aynı hanede "satır kodu"na karşılık gelen aynı kalem eşya için diğer bilgi olarak DİR Otomasyon Sistemi kapsamında veya DİR Otomasyon Sistemi kapsamı dışında düzenlenen Dahilde İşleme İzin Belgesinin sayısının ve/veya ilgili "satır kodu"nun da yer aldığı ifade edilerek, bu durumdaki bir gümrük beyannamesinin DİR Otomasyon Sisteminde otomatik düşümü yapılan belge dışındaki bir belge ihracat taahhüdüne kısmen veya

tamamen saydırılıp saydırılmayacağı hususunda bilgi verilmesi istenmektedir.

Çözüm 4 - Malumları olduğu üzere; 2006/1 sayılı Genelge'nin 4 üncü maddesine istinaden, BİLGE Sistemine dahil olan gümrük idarelerinden gerçekleştirilen ithalata ve ihracata ilişkin gümrük beyannameleri üzerinde belirtilen "satır kodu"na karşılık gelen eşyanın, bu gümrük beyannamesinin tescili esnasında DİR Otomasyon Sisteminde ilgili Dahilde İşleme İzin Belgesinin ithalat veya ihracat taahhüdünden otomatik olarak düşümünün yapılmış olması dikkate alınarak, sadece "satır kodu" bilgisi bulunan ilgili Dahilde İşleme İzin Belgesi ihracat taahhüdünün kapatılmasında kullanılması mümkün bulunmaktadır.

Dolayısıyla; BİLGE Sistemine dahil olan bir gümrük idaresince tescilli bir ihracata ilişkin gümrük beyannamesinin tescili esnasında, ilgili kalem eşyasının "satır kodu"na ilişkin hanesine bu bilginin belirtilmesi suretiyle DİR Otomasyon Sisteminde otomatik olarak düşümünün yapıldığı ve bu otomatik düşüm yapılan belgenin sayısının ve "satır kodu"nun gümrük beyannamesinin 44 üncü hanesinde görüldüğü, ancak aynı hanede ""satır kodu"na karşılık gelen aynı kalem eşya için diğer bilgi olarak DİR Otomasyon Sistemi kapsamında veya DİR Otomasyon Sistemi kapsamı dışında düzenlenen Dahilde İşleme İzin Belgesinin sayısının ve/veya ilgili "satır kodu"nun yer aldığı durumlarda, DİR Otomasyon Sisteminin sağlıklı bir şekilde yürütülmesini teminen bu gümrük beyannamesi hiçbir surette DİR Otomasyon Sisteminde otomatik düşümün yapıldığı belge dışındaki bir belge ihracat taahhüdünün kapatılmasında kullanılmamaktadır. Bu nedenle, ilgili belge sahibi firmalarca bu yönde işlem yapılmasının önlenmesini teminen bu konu hakkında gümrük memurlarının bilgilendirilmesi uygun bulunmuştur.

Sorun 5 - Müsteşarlıkları tarafından Müsteşarlığımıza elektronik ortamda intikal ettirilen BİLGE Sistemine dahil olan bir gümrük idaresince tescilli bazı ihracata ilişkin gümrük beyannamelerinin tescili esnasında, ilgili belge sahibi firma tarafından belgede kayıtlı olmayan "miktarla ilişkin birim" dikkate alınarak ilgili birimin girilmesi durumunda tescil işlemi tamamlanamadığından, ilgili belge sahibi firma tarafından sadece belgede kayıtlı olan "miktarla ilişkin birim" yönünde bir düzeltme yapılmakta ancak ilgili "miktarla ilişkin rakam"da herhangi bir düzeltme yapılmamaktadır. Bu durumda da: DİR Otomasyon Sistemi. belgede kayıtlı olan "miktarla ilişkin birim" yönünde bir düzeltme yapılmış olduğundan tescile izin vermektedir. Dolayısıyla, Müsteşarlığımıza elektronik ortamda intikal ettirilen bu kapsamdaki ihracata ilişkin gümrük beyannamelerinde, belgede kayıtlı olan "miktarla ilişkin birim" dikkate alınarak çok yüksek rakamlarda ihracat gerçekleştirilmiş gibi gözükten durumlarla karşılaşmaktadır. (Örn: DİR Otomasyon Sistemi kapsamında işlem yapılmak istenilen bir ihracata ilişkin gümrük beyannamesinin tescili esnasında, belgede kayıtlı olan -miktarla ilişkin birim" "metre"" olmasına rağmen belgede kayıtlı olmayan "miktarla ilişkin birim" olan "kg" dikkate alınarak, "10000 kg" olarak miktar ve birim için tescil alınmak isteniyor ancak DİR Otomasyon Sistemi tescile izin vermediği için ilgili belge sahibi firma tarafından sadece belgede kayıtlı olan "miktarla ilişkin birim" yönünde bir düzeltme yapılarak bir başka ifade ile. yeni "miktarla ilişkin birim" dikkate alınarak miktar rakamı düzeltilmeksizin tescil işlemi yapılıyor. Bu durumda, bu ihracata ilişkin gümrük beyannamesinde miktar ve birim bilgileri "10000 mt" olarak yer alıyor ve DİR Otomasyon Sisteminde de, "10000 mt" olarak otomatik düşüm yapılıyor.)

Çözüm 5 - Müsteşarlığımıza elektronik ortamda intikal ettirilen bazı ihracata ilişkin gümrük beyannamelerinde, belgede kayıtlı olan "miktarla ilişkin birim" dikkate alınarak, yukarıda da açıklandığı üzere belge kapsamında çok yüksek rakamlarda ihracat gerçekleştirilmiş gibi gözükten durumlarla karşılaşılması nedeniyle, ilgili belge sahibi firmalarca bu yönde işlem yapılmasının önlenmesini teminen bu konu hakkında gümrük memurlarının bilgilendirilmesi uygun bulunmuştur."